



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

شماره : ۹۹۵۰/۱۳۱۱۹۷۱
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۶/۱۴
زمان : ۱۳:۵:۴۰
پیوست : دارد-به شرح متن

به نام خدا

جناب آقای چمندی

سرپرست محترم معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
موضوع: گزارش افزایش تعرفه های حمل و نقل کانتیری در منطقه جبل علی امارات

با سلام

احتراماً؛ به پیوست تصویر گزارش واصله از سفارت کشورمان در ابوظبی، تحت عنوان : «افزایش تعرفه های حمل و نقل کانتیری در منطقه جبل علی امارات» جهت ملاحظه و دستور بهره برداری مقتضی، ایفاد می گردد.

محمد بهشتی منفرد

رئیس نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خراسان رضوی -
مشهد

رونوشت :

جناب آقای رجبی رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی
جناب آقای شافعی رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد
جناب آقای جعفری سرپرست محترم حوزه نظارت گمرکات استان خراسان رضوی
جناب آقای شهامت مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی
جناب آقای زمانیان یزدی رئیس محترم هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی
جناب آقای شیردل رئیس محترم اتحادیه صادرکنندگان استان خراسان رضوی
جناب آقای زرنگاربرقوئی رئیس محترم اداره سوم خلیج فارس (عربستان، بحرین و امارات)
جناب آقای حیدری سرپرست موقت محترم سفارت جمهوری اسلامی ایران - ابوظبی

افزایش هزینه های حمل و نقل کانتینری در منطقه جبل علی امارات

گروه "دی پی ورلد- امارات" (DP World – Emirates) اعلام کرد که این شرکت از تاریخ ۱۵ سپتامبر ۲۰۲۲ تعرفه های به روز شده برای بنادر خود در امارات را که شامل بندر جبل علی و سایر بنادر این شرکت در دبی می شود اعمال می کنند که در آن قیمت جابجایی ۴,۲ درصد افزایش یافته است. این شرکت اعلام کرد که تعرفه اعمال شده برای عملیات جابجایی کانتینر (تحويل و دریافت) ۴۴۰ درهم به ازای هر کانتینر ۲۰ فوتی در مقایسه با ۴۲۲ درهم گذشته خواهد بود، در حالی که کانتینرهای بیش از ۲۰ فوت نیز ۶۹۸ درهم در مقایسه با نرخ قبلی که به مبلغ ۶۷۰ درهم بود، می باشد. ضمناً تعرفه جدید به ارزش ۲۶۰ درهم برای کانتینرهای خالی ۲۰ فوت و کمتر و ۳۵۵ درهم برای کانتینرهای خالی بیش از ۲۰ فوت می باشد. این هزینه ها شامل مالیات بر ارزش افزوده و سایر مالیات های قابل اعمال بویژه کارمزد، عوارض، هزینه های دولتی و سایر مالیات های مشابه برای هر محموله نمی شود و کاربر صرفاً مسئول پرداخت «ارزش افزوده» و سایر مالیات ها و هزینه ها است.

جابجایی کالا :

در ارتباط با جابجایی کالا؛ حقوق گمرکی برای آلومینیوم و فلزات آهنی به ارزش هر تن ۱۹ درهم برای تحويل گرفتن، ۱۴ درهم برای تحويل دادن، و برای کالاهای بسته بندی شده با کیسه به استثنای سبوس گندم و برای کالاهای جامد به همین میزان محاسبه می شود. یعنی برای هر تن کمتر از تناژ ۱۰۰۰۰ تن مبلغ ۷ درهم برای جابجایی (تحويل دادن) و برای بیش از تناژ ۱۰۰۰۰ تن هر تن تحويل به مبلغ ۶ درهم محاسبه می شود.

اما در مورد کالاهای مایعات؛ برای تحويل دادن کالاهایی که تناژ آنها کمتر از ۱۰۰۰۰ تن باشد مبلغ ۴ درهم هزینه در نظر گرفته خواهد شد و برای تحويل دادن کالاهایی که تناژ آنها بین ۱۰ تا ۲۰ هزار تن باشد مبلغ ۳,۵ درهم به ازای هر تن، و برای تحويل دادن کالاهایی که تناژ آنها بیش از ۲۰ هزار تن باشد برای هر تن مبلغ ۳ درهم محاسبه خواهد شد.

درخصوص کالاهای سردخانه ای و منجمد که دمای خنک کنندگی آنها بین ۲۶- درجه (۲۶ درجه زیر صفر) تا ۱۲ (بالای صفر) درجه سانتیگراد متغیر است. مبلغ ۲۴ درهم برای تحويل به ازای هر تن کالای سردخانه ای به خارج از کشور، و مبلغ ۱۹ درهم برای انتقال آن، و مبلغ ۱۴ درهم به ازای هر تن تحوی از انبارهای سردخانه اخذ می شود. درمورد کالاهایی که دارای دمای خنک کنندگی بین ۱۰-۲۰ درجه سانتیگراد باشند؛ برای هر تن کالای ورودی و خروجی زمینی ۱۳ درهم، و برای دریافت کردن هر تن کالای عمومی ۲۳ درهم و برای جابجایی هر تن کالای عمومی ۱۶ درهم کارمزد محاسبه می شود.

آهن و فولاد:

در بخش کالاهای آهن و فولاد؛ هزینه های تحویل به مبلغ ۲۶ درهم و هزینه انتقال هر تن به مبلغ ۱۶ درهم می باشد، هزینه جابجایی به مبلغ ۱۶ درهم برای هر تن ضایعات فلزی کمتر از ۱۰۰۰ تن، و هزینه جابجایی ۱۰ درهم برای ضایعات آهن بیش از ۱۰۰۰ تن، و هزینه تحویل دادن مواد اولیه پلاستیکی به مبلغ ۱۸ درهم و برای هر تن و هزینه جابجایی این مواد به مبلغ ۱۴ درهم است، هزینه تحویل هر تن بسته های چوبی به مبلغ ۲۱ درهم و هزینه جابجایی به مبلغ ۱۶ درهم می باشد، هزینه تحویل چوب سفید فشرده به مبلغ ۱۷ درهم برای هر تن و هزینه جابجایی هر تن از این چوب ها ۱۴ درهم می باشد، به ازای هر تن تحویل دادن عدل کاغذ باطله به مبلغ ۲۶ درهم و هزینه جابجایی هر تن عدل ۱۷ درهم می باشد، هزینه تحویل دادن هر تن سبوس گندم به مبلغ ۳۴ درهم و هزینه جابجایی هر تن آن به مبلغ ۲۱ درهم می باشد.

هزینه های عملیات بندری:

هزینه های قابل پرداخت توسط خدمات بندری؛ سالانه ۵۰۰۰ درهم از شرکت های تعمیر کشتی و به همین میزان (سالانه ۵۰۰۰ درهم) از شرکت های تامین و واردات تجهیزات، و سالانه ۲۵۰۰ درهم به شرکت های تامین کشتی و ۱۵۰۰ درهم به شرکت ها و کشتی های نقشه برداری دریایی پرداخت می شود.

بنابراین هزینه های عملیات بندری برای کلیه کشتی هایی که بر اساس احتساب یک شناور با تناژ آن که وارد تأسیسات بندری می شوند در نظر گرفته خواهد شد، مشروط بر اینکه حداقل هزینه کمتر از ۱۶۰ درهم نباشد، بمنظور کارکرد عملیاتی بویژه شامل کالاهای بارگیری یا تخلیه کانتینرها، اعمال خواهد شد. این هزینه ها شامل مبلغ ۰,۲۵ درهم به ازای هر تن برای کمتر از ۳ روز است، و بابت هر گونه تاخیر مبلغ ۰,۱۱ درهم به ازای هر تن هزینه اضافه خواهد شد، و برای کشتی هایی که نیازمند خدمات از جمله آب گیری، انبارداری، کمک رسانی، تغییر و جابجایی خدمه، سفارشات، تعمیرات پس از یا قبل از پهلوگیری، کار خدماتی محموله ها یا کانتینرها دارند، هزینه ای به مبلغ ۰,۱۱ درهم برای هر تن در در یک روز یا بخشی از آن روز، و حداکثر به مدت ۷ روز دریافت خواهد شد. هر کشتی باری حامل کالاهای مختلف که پس از اتمام عملیات به هر دلیلی از اسکله استفاده کند، ساعتی ۴۰۰ درهم اضافی پرداخت خواهد کرد. تمام کشتی ها موظف هستند کلیه مدارک مورد نیاز خود را ظرف مدت ۸ ساعت قبل از ورود و پهلوگیری در بندر تحویل دهند، در غیر این صورت در صورت تاخیر در تحویل مدارک خواسته شده مبلغ ۷۱۵ درهم جریمه خواهند شد.

هزینه های راهنمایی دریانوردی:

در رابطه با هدایت و راهنمایی دریانوردی و توجیه ناخدای کشتی؛ برای کشتی‌های با تناژ بیش از ۲۵۰۰ تن ۳۲۰ درهم هزینه در نظر گرفته خواهد شد، و برای کشتی‌های با تناژ بین ۲۵۰۱ تا ۵۰۰۰ تن هزینه ای به مبلغ ۵۵۰ درهم، و برای کشتی‌های با تناژ بین ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ مبلغ ۷۵۰ درهم محاسبه خواهد شد. و مبلغ ۱۰۵۰ درهم برای کشتی‌های با تناژ بین ۱۰۰۰۱ تا ۲۰ هزار تن، مبلغ ۱۵۰۰ درهم برای کشتی‌های با تناژ بیش از ۲۰ هزار تن تا ۴۰ هزار تن، و مبلغ ۲۲۰۰ درهم برای کشتی‌های با تناژ بین ۴۰۰۰۰ تا ۸۰۰۰۰ تن، و مبلغ ۲۶۰۰ درهم برای کشتی‌های با تناژ بیش از ۸۰۰۰۰ تن و حداکثر تا ۱۲۰ هزار تن خواهد بود، و برای کشتی‌های با تناژ بیش از ۱۲۰ هزار تن هزینه ای به مبلغ ۳۹۰۰ در هم در نظر گرفته خواهد شد.

هزینه های خدمات مسافربری:

برای هر مسافر جهت انجام عملیات سوار و پیاده شدن از شناورها و کشتی‌های مسافربری هزینه ای به مبلغ ۵۰ درهم در نظر گرفته خواهد شد، و برای هر مسافر کشتی‌های توریستی کروز که می توانند سالانه تا ۴۰۰۰۰ مسافر را جابجا کنند مبلغ ۴۵ درهم دریافت خواهد شد، و برای کشتی‌هایی که سالانه بین ۴۰ تا ۷۰ هزار مسافر را جابجا می کنند مبلغ ۷۰ درهم دریافت خواهد شد، و مبلغ ۴۰ درهم برای هر مسافر که حداکثر تا سقف ۱۰۰ هزار در سال جابجا می کنند دریافت خواهد شد، و مبلغ ۳۰ درهم برای هر مسافر کشتی‌هایی که تا سقف ۲۰۰ هزار مسافر را جابجا می کنند دریافت خواهد شد، و مبلغ ۲۵ درهم برای هر مسافر کشتی‌هایی که بیش از ۲۰۰ هزار مسافر را سالانه جابجا می کنند در نظر گرفته خواهد شد.

ترجمہ وتدوین : نبیل زارع